



Life MONZA

Methodologies for Noise low emission
Zones introduction And management



LIFE15 ENV/IT/000586

Questo progetto è co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Finanziario LIFE 2015



Vie en.ro.se.
Ingegneria

Azioni Bottom-up

IL PEDIBUS

È partito l'11 aprile 2019 il servizio **Pedibus** per i bambini della **Scuola primaria Gianni Rodari** di via Giacomo Tosi a Monza. Il progetto, realizzato in collaborazione con **ABCittà**, è inserito all'interno delle azioni previste dal progetto europeo LIFE Monza.

Il progetto ha come principale obiettivo quello di ridurre l'inquinamento acustico nel quartiere Libertà e di fornire una linea guida che descriva una procedura, applicabile in diversi contesti, per la definizione, l'identificazione e la gestione delle Noise LEZ.

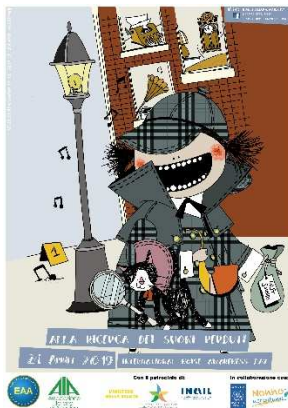
Una **Low Emission Zone (LEZ)** è un'area urbana sottoposta a limitazioni di traffico, al fine di migliorarne la qualità dell'aria.

Una **Noise Low Emission Zone** è intesa come una LEZ in cui vengono considerati anche gli aspetti legati al rumore, valutando i benefici in termini di inquinamento acustico e definendo le sinergie tra le problematiche connesse al rumore e alla qualità dell'aria.

Il servizio **Pedibus** fa parte delle azioni bottom-up realizzate nell'ambito del progetto.

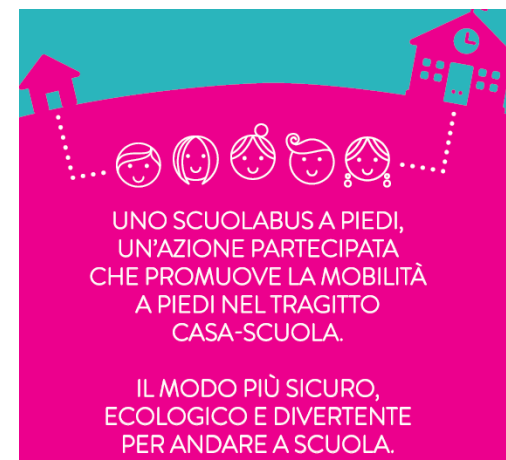
Le principali azioni **bottom-up** sono:

- Coinvolgimento della popolazione sui temi legati agli aspetti ambientali e della salute;
- Concorsi di idee nelle scuole;
- Realizzazione di una App per fornire servizi specifici nella Noise LEZ del Quartiere Libertà;
- Incontri di alternanza scuola-lavoro negli Istituti Superiori;
- Partecipazione delle Scuole alle edizioni INAD (International Noise Awareness Day) dal 2017 al 2019.



Il Pedibus è uno "**scuolabus a piedi**", un'azione partecipata che promuove la mobilità a piedi nel tragitto casa-scuola. I bambini iscritti, organizzati in piccoli gruppi, sono accompagnati da volontari (uno ogni 5-10 bimbi) per recarsi a scuola seguendo le linee e gli itinerari certificati dalla Polizia Locale.

Mezzo **divertente, salutare e sicuro** per far sì che bambini e ragazzi compiano i primi passi verso l'autonomia, il pedibus è anche un modo per conoscere il proprio quartiere, socializzare con gli altri e promuovere concretamente la mobilità sostenibile nel tragitto casa-scuola. Sono sei i primi i volontari già "arruolati" dal Centro Civico Libertà.





Life MONZA

Methodologies for Noise low emission Zones introduction And management



LIFE15 ENV/IT/000586

Questo progetto è co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Finanziario LIFE 2015



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE



Obiettivi del progetto **life MONZA**:

- 1 Sviluppo e sperimentazione di una metodologia, applicabile in differenti contesti, per l'**identificazione** e la **gestione** delle **Noise LEZ**. L'area pilota scelta per la sperimentazione del progetto è il **quartiere Libertà** nella città di **Monza** (Italia).
- 2 Applicazione e sperimentazione di: a) specifiche **misure top-down**, definite a partire da input della Pubblica Amministrazione (per esempio azioni riguardanti la gestione del traffico e la sostituzione della pavimentazione stradale in Viale Libertà, caratterizzato da un significativo flusso di traffico di mezzi pesanti); b) **misure bottom-up**, collegate ad azioni che dovrebbero partire dagli utenti dell'area (per esempio l'incentivo dell'utilizzo di biciclette in sostituzione delle auto).
- 3 Riduzione dei livelli di **rumore** nel quartiere Libertà, con effetti positivi anche sulla **qualità dell'aria** e sulle condizioni di **benessere** delle persone.
- 4 **Coinvolgimento attivo della popolazione** nella definizione di un diverso stile di vita maggiormente sostenibile.



Servizio Pedibus

a.s. 2018/2019



IL PEDIBUS

il servizio per i bambini della scuola primaria
Gianni Rodari di Monza.

Noise LEZ del Quartiere Libertà a Monza



Servizio attivo dall'11 aprile 2019